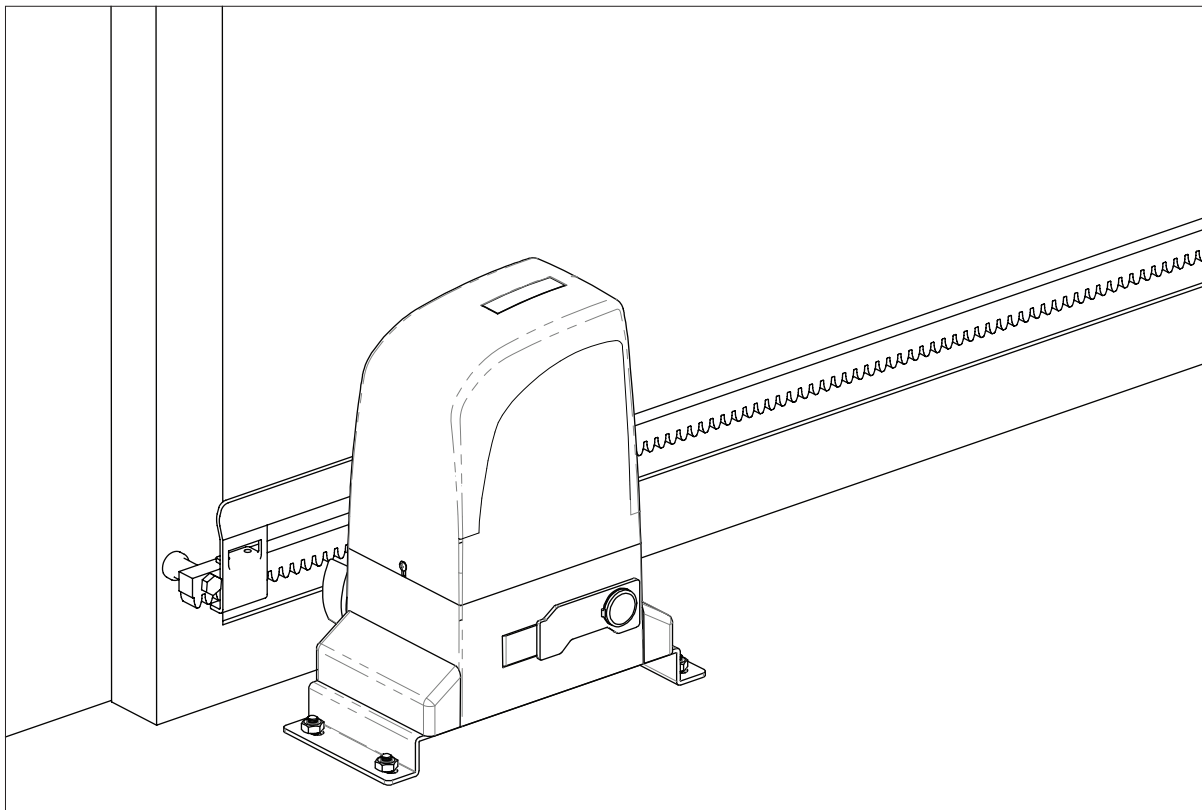


AUTOMATISMOS PARA PORTÕES DE CORRER

Instruções de instalação e utilização

SÉRIE SLIDE



ÍNDICE

| | |
|------------------------------------|---------|
| 1) Avisos Gerais de Segurança..... | pág. 01 |
| 2) Descrição | pág. 02 |
| 3) Especificações Técnicas | pág. 03 |
| 4) Descrição do Sistema..... | pág. 03 |
| 5) Acessórios | pág. 04 |
| 6) Ferramentas de Instalação | pág. 04 |
| 7) Instalação | pág. 05 |
| 8) Manutenção | pág. 10 |
| 9) Reparações | pág. 10 |

1) AVISOS GERAIS DE SEGURANÇA

- 1) ATENÇÃO! Para assegurar a segurança das pessoas é importante que leia as seguintes instruções. Instalação incorreta ou uso incorreto do produto pode causar danos graves.
- 2) Leia cuidadosamente as instruções antes de instalar o produto.
- 3) Não deixe material de embalagem (plástico, poliestireno, etc) ao alcance das crianças, pois, tais materiais são potenciais fontes de perigo.
- 4) Guarde estas instruções para futuras referências.
- 5) Este produto foi estritamente desenhado e construído para o uso indicado neste documento. Qualquer uso que não o indicado, pode comprometer o bom funcionamento do produto e/ou ser fonte de perigo.
- 6) O fabricante/distribuidor não pode ser responsabilizado por danos que advenham do uso impróprio, ou outro uso que não o indicado para este produto.
- 7) Não instale o produto em atmosfera explosiva: a presença de gases ou fumos inflamáveis pode constituir um sério perigo à segurança.
- 8) As partes mecânicas devem estar conformes com o previsto na EN 12604 e EN 12605.
- 9) O fabricante/distribuidor não pode ser responsabilizado pela falha técnica na construção dos elementos a ser motorizados, ou por outra deformação que possa ocorrer durante o uso.
- 10) A instalação deve estar conforme as normas EN12453 e EN 12445.
- 11) Antes de efectuar qualquer trabalho, corte o fornecimento de corrente eléctrica.
- 12) Certifique que o sistema de terra está construído na perfeição e conecte-o às partes metálicas da estrutura.
- 13) O automatismo está equipado com sistema de controlo de força, contudo, os fins-de-curso devem ser conferidos como mencionado nas normas referidas no ponto 10.
- 14) Os dispositivos de segurança (EN 12978) protegem qualquer área de perigo contra riscos de movimento mecânico que possam esmagar, arrastar e/ou cortar.
- 15) É recomendado o uso de pelo menos um pirilampo para cada sistema, bem como um aviso fixado adequadamente na estrutura.
- 16) O fabricante/distribuidor não pode ser responsabilizado pelo mau funcionamento ou segurança do automatismo se forem usados componentes não produzidos pela mesma.
- 17) Usar estritamente peças originais para a manutenção.
- 18) Não alterar de forma alguma os componentes do automatismo.
- 19) O instalador deve fornecer toda a informação acerca do funcionamento manual do sistema em caso de emergência, e entregar ao utilizador o manual do produto.
- 20) Não deixar crianças ou adultos ficar perto do produto enquanto em funcionamento.
- 21) Manter comandos fora de alcance das crianças para prevenir que o automatismo seja ativado involuntariamente.
- 22) Tráfego só é permitido quando o portão está completamente aberto.
- 23) Utilizador não deve tentar reparar ou fazer qualquer alteração direta, devendo contactar pessoal qualificado.
- 24) Qualquer coisa não expressamente especificada nestas instruções não é permitida.

2) DESCRIÇÃO

Os automatismos da série SLIDE podem movimentar portões de correr residenciais ou industriais até 2000Kg de peso. Consiste num motor de engrenagem eletromecânico irreversível, alimentado por central eletrónica a 230VAC.

O automatismo tem uma central eletrónica programável que permite ajustar vários parâmetros tais como, tempo de trabalho, tempo de pausa, sensibilidade anti-esmagamento assim como abertura parcial (acesso pedonal).

O sistema irreversível garante que o portão fique trancado quando o motor não está a trabalhar.

Um sistema de desbloqueio manual permite que se mova o portão à mão em caso de avaria ou emergência.

Desenhado e construído unicamente para controlo de portões de correr, portanto não deve ser utilizado para qualquer outro fim.

2.1. Descrição da estrutura

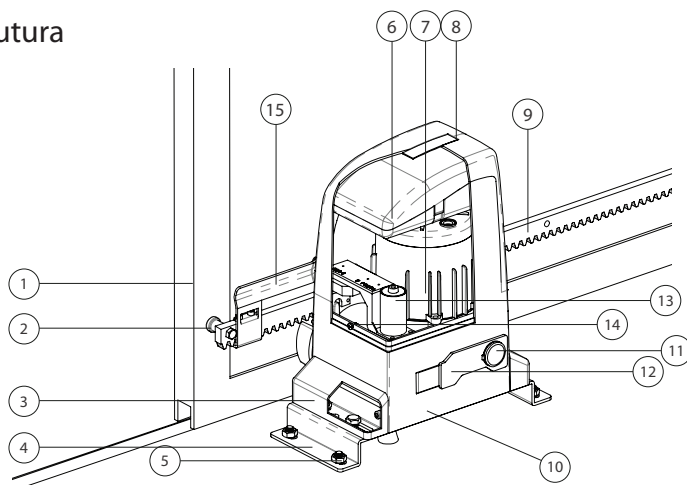


Fig. 01

- | | | |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Portão | 6. Central eletrónica | 11. Fechadura |
| 2. Espaçador de cremalheira | 7. Motor | 12. Desbloqueio |
| 3. Cobertura de proteção | 8. Tampa | 13. Condensador |
| 4. Chapa de fixação do motor | 9. Cremalheira | 14. Parafuso |
| 5. Parafuso de fixação | 10. Carter | 15. Chapa Fim-de-Curso |

2.2. Dimensões

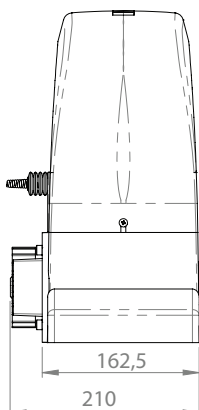
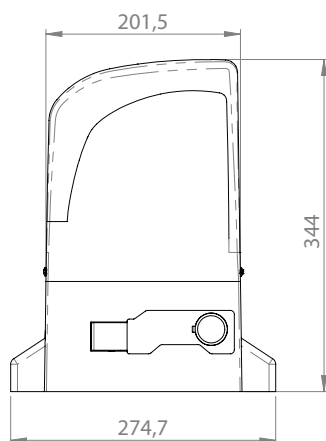


Fig. 02

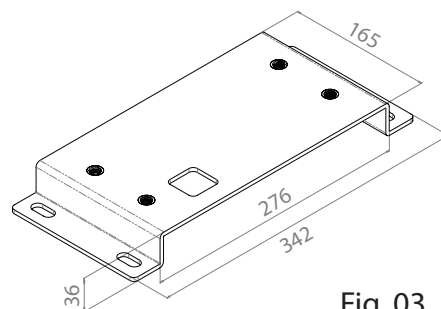


Fig. 03

3) ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações técnicas dos automatismos:

| Modelo | 800A | OL1500 | OL2000 |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Alimentação | 230V , 50Hz | 230V , 50Hz | 230V , 50Hz |
| Potência | 370W | 550W | 1000W |
| Velocidade máxima | 12m/min | 12m/min | 12m/min |
| Tempo de funcionamento | 15min | 240min | 240min |
| Ruído | ≤ 56dB | ≤ 56dB | ≤ 56dB |
| Temperatura de trabalho | >-35°C , <65°C | >-45°C , <65°C | >-45°C , <65°C |
| Classe de proteção | IP44 | IP44 | IP44 |
| Proteção térmica | 120°C | 120°C | 120°C |
| Peso máximo da folha | 800Kg | 1500Kg | 2000Kg |
| Frequência de trabalho | 40% | 70% | 70% |
| Condensador | 12uF | 16uF | 16uF |

4) DESCRIÇÃO DO SISTEMA

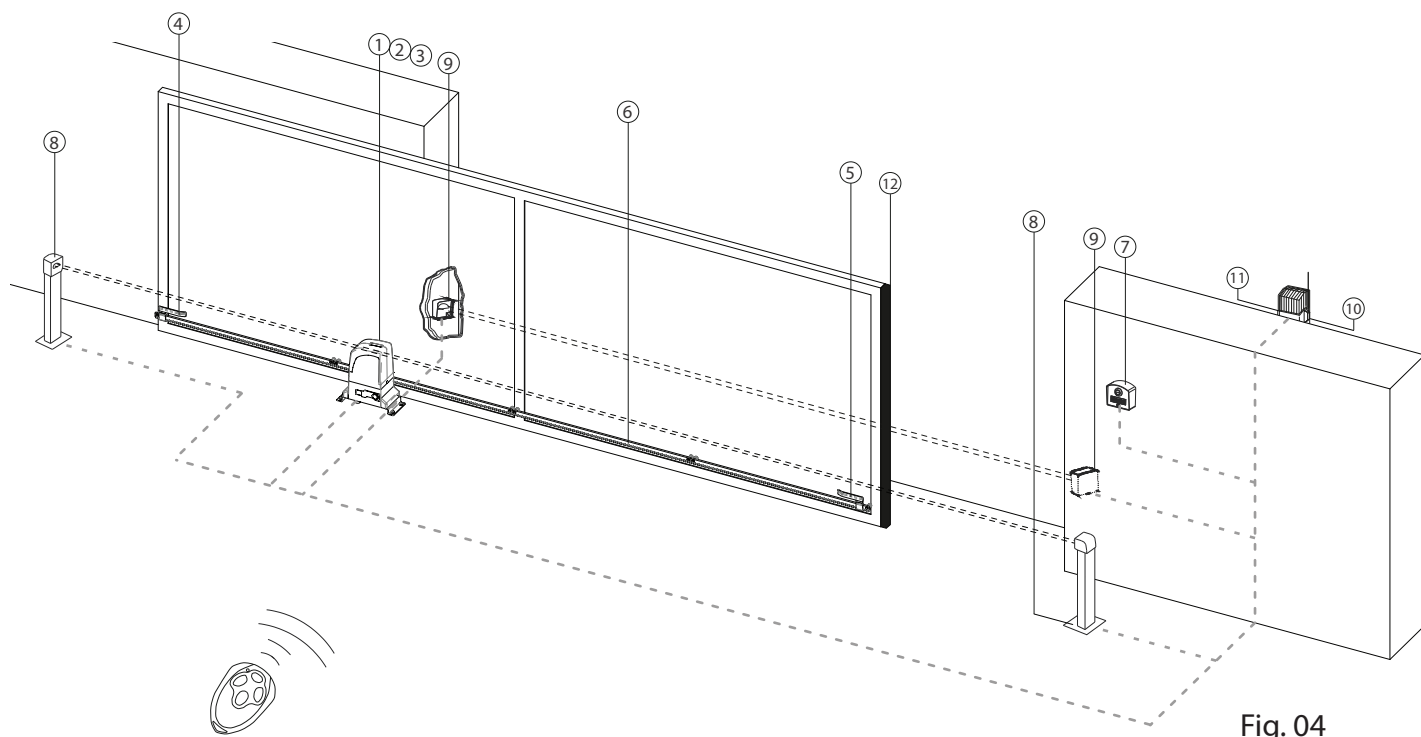


Fig. 04

- 1. Motor
- 2. Central
- 3. Recetor
- 4. Chapa de fim-de-curso esq.

- 5. Chapa de fim-de-curso dir.
- 6. Cremalheira
- 7. Seletor de chave
- 8. Coluna de fotocélula

- 9. Fotocélula de segurança
- 10. Antena
- 11. Pirilampo
- 12. Banda de segurança

Nota:

- 1) Para instalar cabos elétricos, utilize tubos rígidos e/ou flexíveis adequados.
- 2) Separar sempre cabos de baixa voltagem de cabos 230Vac para evitar qualquer tipo de interferência.
- 3) A descrição do sistema é um sistema standard, contudo não providenciamos todas as partes. Se desejar os acessórios do sistema por favor contacte-nos.

5) ACESSÓRIOS

Deve verificar se existem os seguintes itens na embalagem do automatismo antes de começar a instalação.

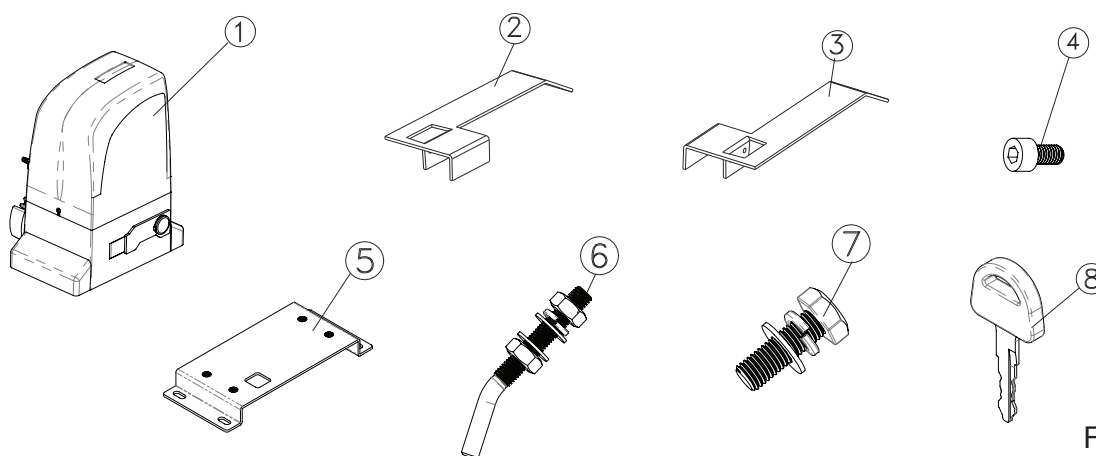


Fig. 05

| Nº | Nome | Qtd | Nº | Nome | Qtd |
|----|----------------------------|-----|----|------------------------------|-----|
| 1 | Motor | 1 | 6 | Parafuso de fixação ao chão | 4 |
| 2 | Chapa de fim-de-curso esq. | 1 | 7 | Parafuso de fixação do motor | 4 |
| 3 | Chapa de fim-de-curso dir. | 1 | 8 | Chave de desbloqueio | 2 |
| 4 | Parafuso DIN912 M5x10 | 4 | 9 | Manual de utilização | 1 |
| 5 | Chapa de fixação | 1 | | | |

6) FERRAMENTAS DE INSTALAÇÃO

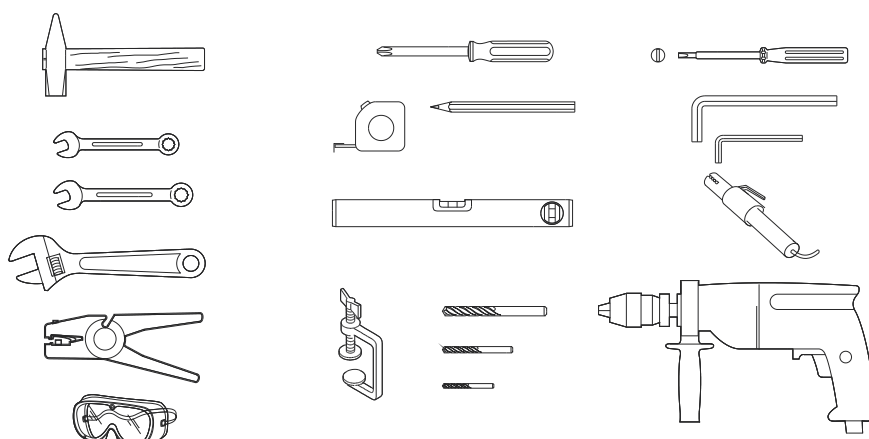


Fig. 06

7) INSTALAÇÃO

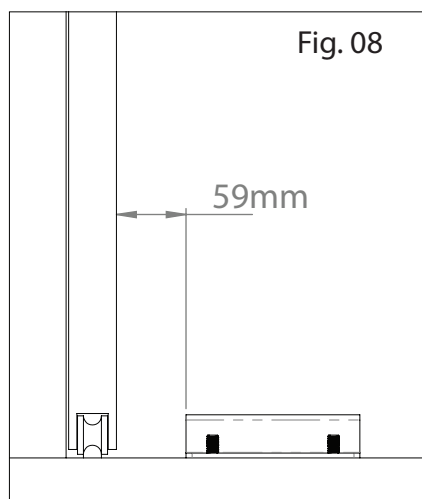
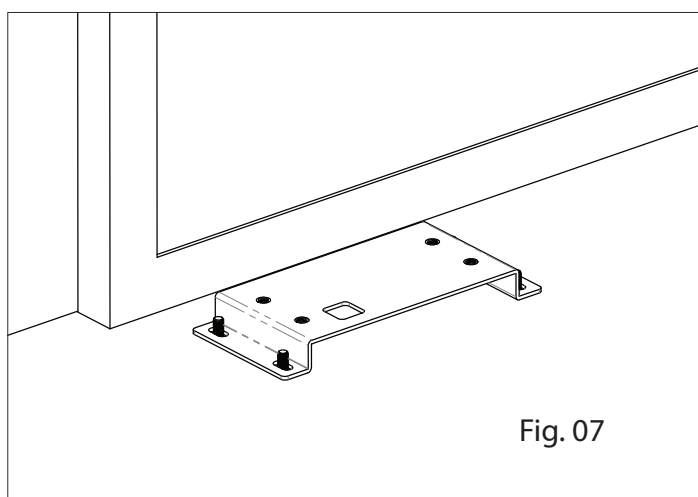
7.1. Verificação preliminar

De modo a assegurar a eficiência e funcionamento do automatismo, assegure que são aplicadas as seguintes condições:

- A estrutura do portão deve ser adequada para ser automatizado. Verificar se a estrutura é suficientemente forte e que respeita as dimensões e pesos indicados nas especificações técnicas;
- Certificar se o portão desliza nivelado;
- Certificar que o portão se move uniformemente e corretamente, sem nenhuma fricção irregular durante a totalidade do seu curso;
- O chão deve proporcionar estabilidade suficiente aos parafusos que fixam a chapa de fixação;
- Remover todas as fechaduras e ferrolhos. Aconselhamos que quaisquer trabalhos de serralharia sejam realizados antes de ser instalado o automatismo.

7.2. Preparar a chapa de fixação

Coloque os quatro parafusos fornecidos nos quatro furos da chapa de fixação, como demonstrado nas Fig.07 e Fig.08.



7.3. Posicionar a chapa de fixação

a) A chapa de fixação deve ser colocada como na Fig.09a (fechar à dir.) ou Fig.09b (fechar à esq.) para assegurar que a cremalheira e o pinhão encaixem perfeitamente.

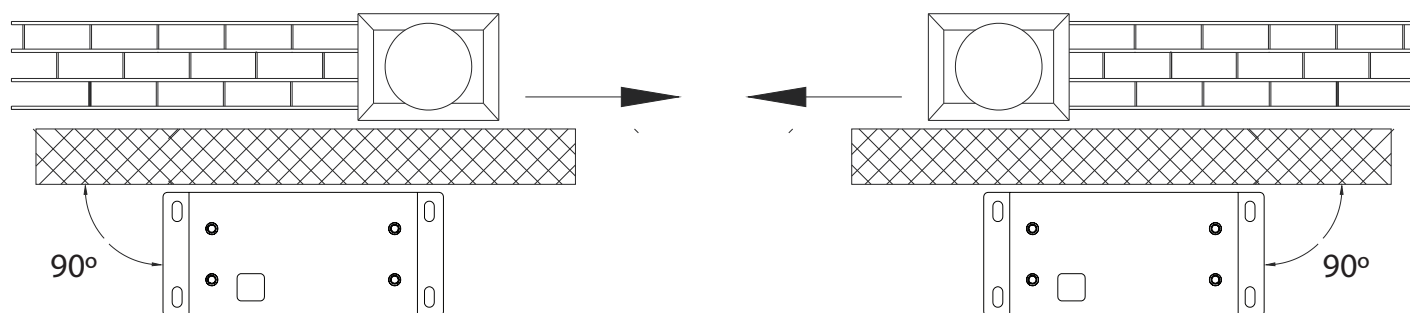
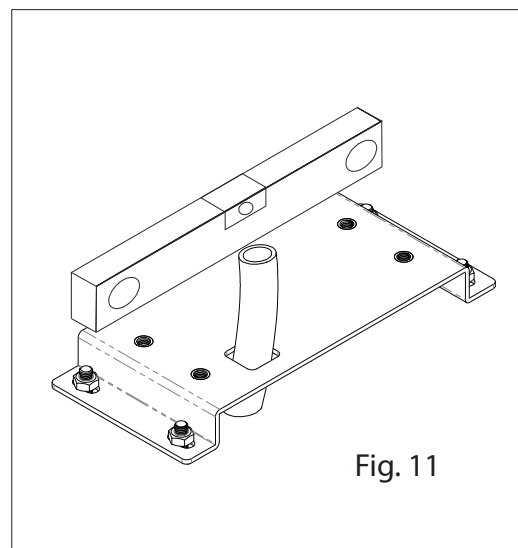
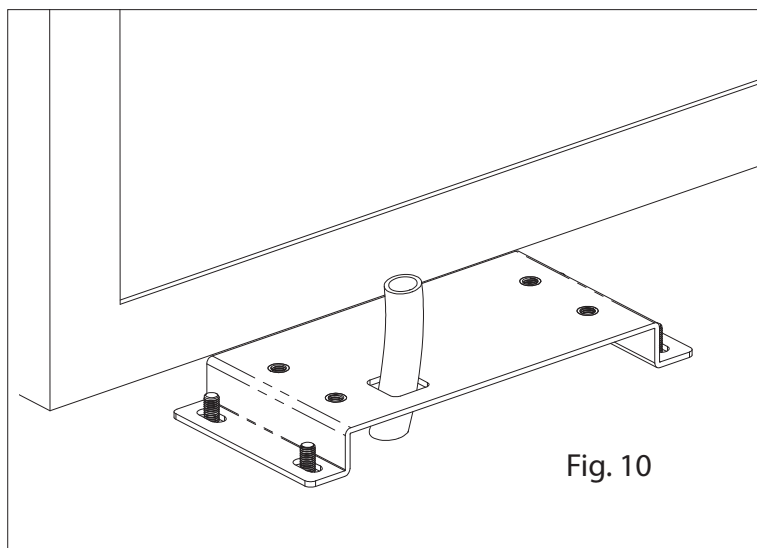


Fig. 09a

Fig. 09b

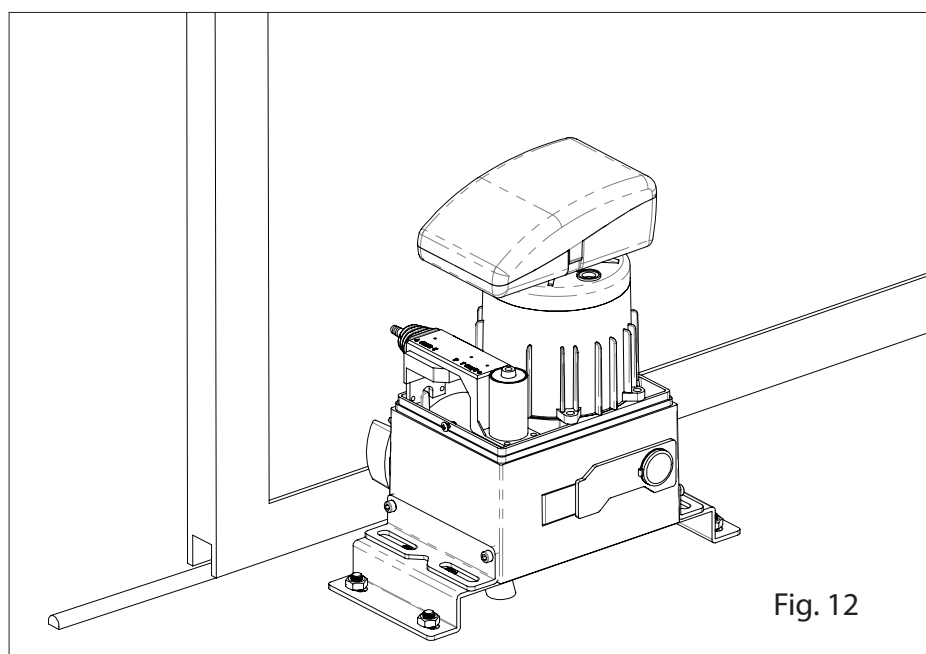
b) Aparafuse a chapa de fixação ao chão, utilizando os parafusos previamente chumbados no chão deixando um ou mais tubos para passar os cabos elétricos através da chapa (Fig. 10 e Fig. 11). Usando um nível, verifique se a chapa está perfeitamente horizontal.



7.4. Posicionar o motor

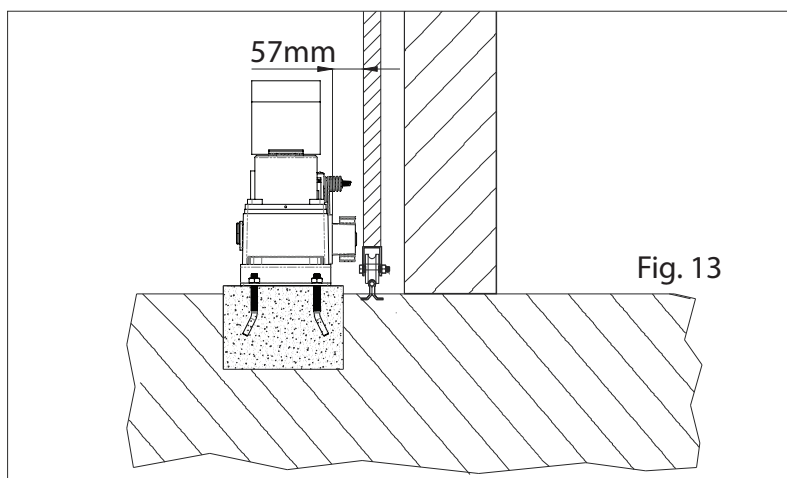
Passar os cabos elétricos para ligar o motor aos acessórios e alimentação como mostra na Fig.4. Deixe os cabos com o comprimento necessário para fazer as ligações com a central, de modo a facilitar a ligação dos mesmos.

Posicione o motor na chapa deixando-o centrado com a mesma como na Fig.12.



7.5. Ajustar o motor

Ajuste a distância entre o motor e o portão como na Fig.13.



7.6. Aparafusar o motor

Fixe o motor apertando ligeiramente os parafusos como ilustrado na Fig.14.

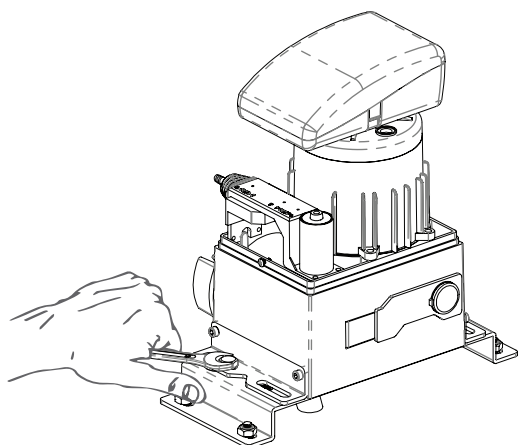
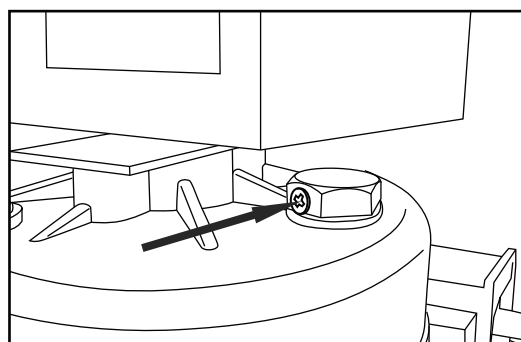


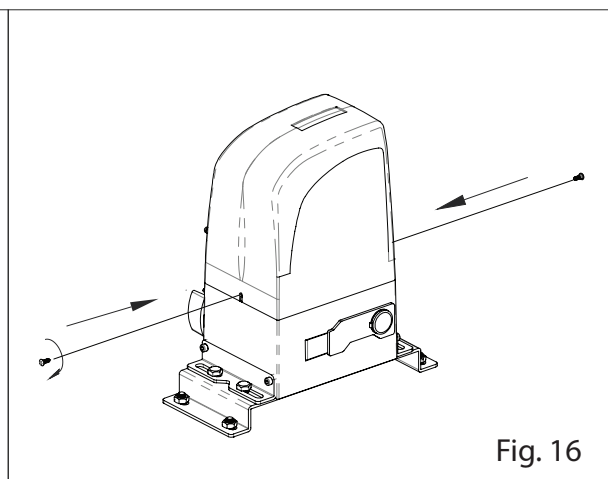
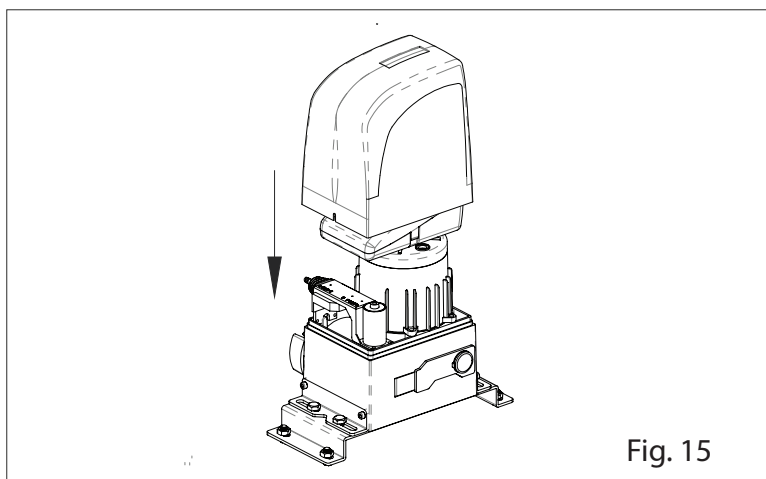
Fig. 14

IMPORTANTE:

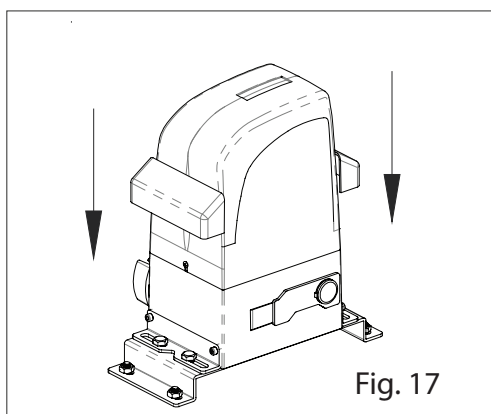
Finda a instalação, deverá remover o parafuso de respiro (Aplicável no OL1500 e OL2000)



Após a fixação do motor aparafuse a tampa (Fig. 15 e 16).

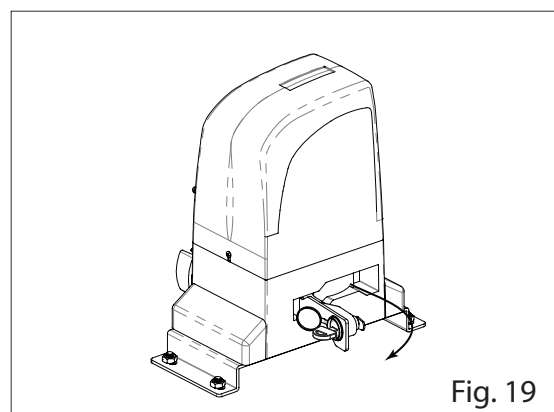
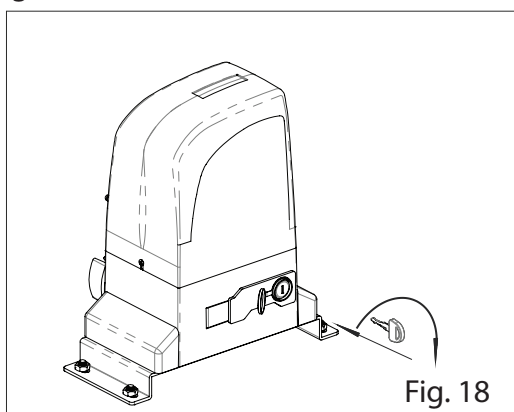


Depois de fixada a tampa, coloque as coberturas de protecção laterais (Fig. 17).



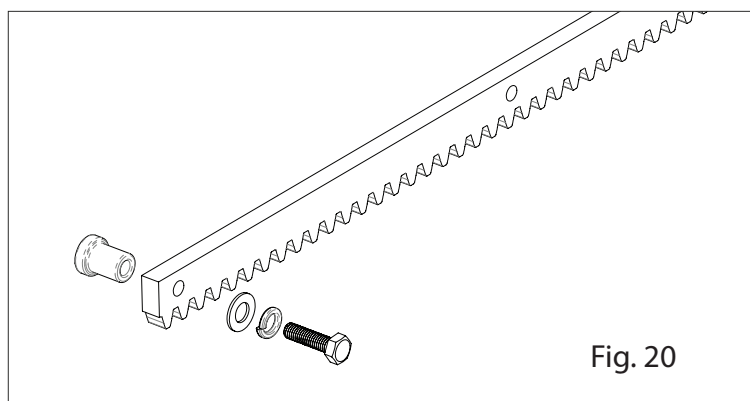
7.7. Desbloquear o motor

Para desbloquear o motor, insira a chave na fechadura (Fig.18), rode 90° e puxe para desbloquear o motor (Fig.19).



Após o motor estar desbloqueado poderá abrir e fechar o portão manualmente.

7.8. Instalar a cremalheira

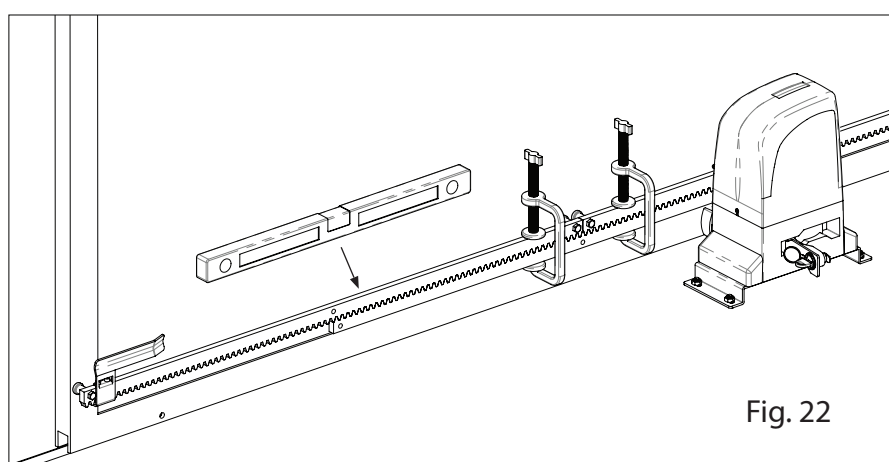
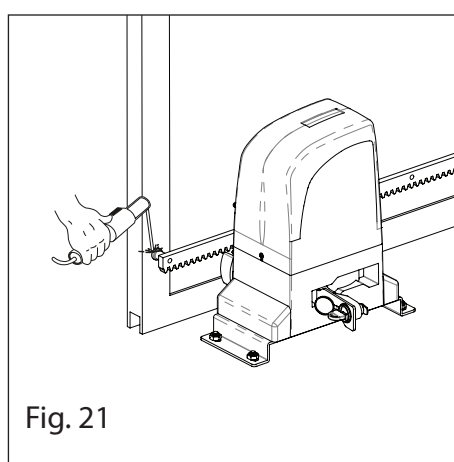


- Preparar a cremalheira para ser aplicada. Colocar estes espaçadores em todos os furos da cremalheira para ficar completamente segura.

- Manualmente colocar a folha do portão na posição de fechado.
- Posicionar a primeira peça de cremalheira a ser aparafusada apoiada sobre o pinhão e com a ajuda de nível e ferramenta de fixação mantê-la nivelada na horizontal.

- c) Mover o portão para a frente e para trás manualmente, para garantir que a cremalheira está encaixada corretamente no pinhão e o movimento ocorre sem problemas.
- d) Fixar a cremalheira no portão. (Fig. 21) Para garantir uma fixação correta, pode ir movendo o portão aos poucos e fixando os espaçadores ao portão sempre perto do pinhão.
- e) Encostar outro elemento de cremalheira ao anterior, utilizando um pedaço adicional de cremalheira para sincronizar os dentes dos dois elementos (Fig. 22).
- f) Usar novamente um nível para certificar que a cremalheira está perfeitamente nivelada.
- g) Mover o portão manualmente e levar a cabo as operações de fixação tal como com o primeiro elemento, procedendo até ao final do portão.

NOTA: Este motor pode funcionar com todo os tipos de cremalheiras.



Quando instalar cremalheira de nylon, faça a aplicação seguindo os mesmos passos descritos nos pontos anteriores.

Comece por colocar o portão na posição de fechado, apoie o primeiro metro de cremalheira sobre o pinhão do motor e mantendo-a nivelada horizontalmente, aparafuse o primeiro parafuso.

Vá abrindo o portão e aparafusando os restantes parafusos.

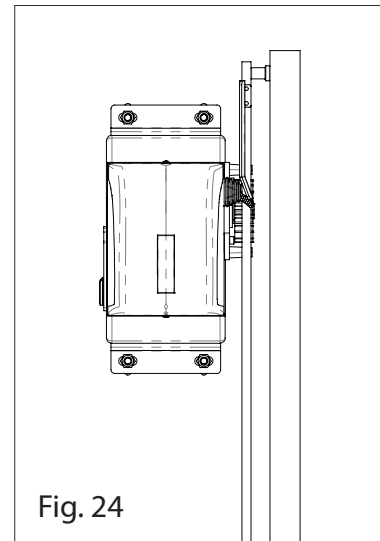
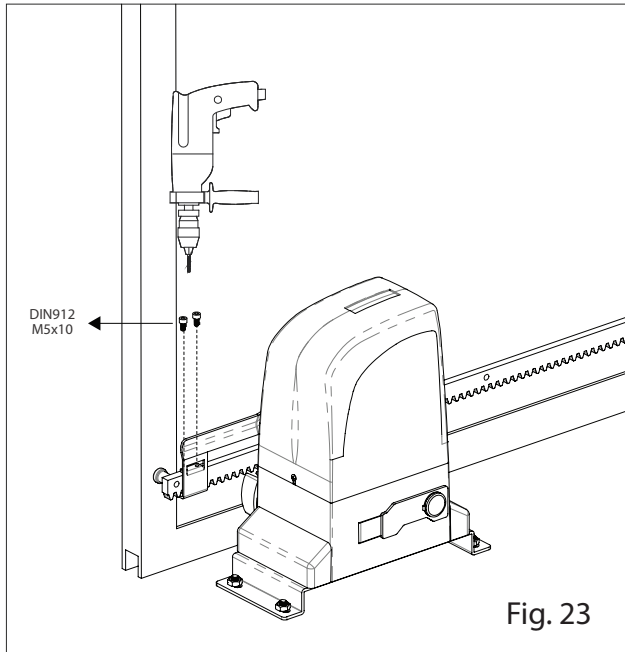
Continue juntando mais partes de cremalheira e repetindo os mesmos passos até concluir a instalação.

NOTAS:

- Certificar-se que durante o curso do portão, todos os elementos da cremalheira engrenam correctamente com o pinhão.
- Nunca soldar os elementos de cremalheira aos espaçadores. Para a fixação destes, use parafusos e anilhas como na Fig. 20.
- Não usar massa ou outro tipo de lubrificante entre a cremalheira e o pinhão.

7.9. Instalar chapas de fim-de-curso

- Depois de instalada a cremalheira, levar novamente o portão à posição de fechado e posicionar a chapa de fim-de-curso na cremalheira. Nesta posição de fechado, a chapa deve acionar o fim-de-curso do motor.
- Aparafusar os parafusos DIN912 M5x12 fornecidos na embalagem, até encostar à cremalheira apertando-a.
- Mover o portão até à posição de aberto e repetir o mesmo processo para a outra chapa de fim-de-curso.



8) MANUTENÇÃO

Levar a cabo as seguintes operações pelo menos a cada 6 meses:

- Verificar o funcionamento do sistema de desbloqueio.
- Verificar o funcionamento dos dispositivos de segurança e acessórios.

9) REPARAÇÕES

Para qualquer tipo de reparações contactar os centros de reparações autorizados.