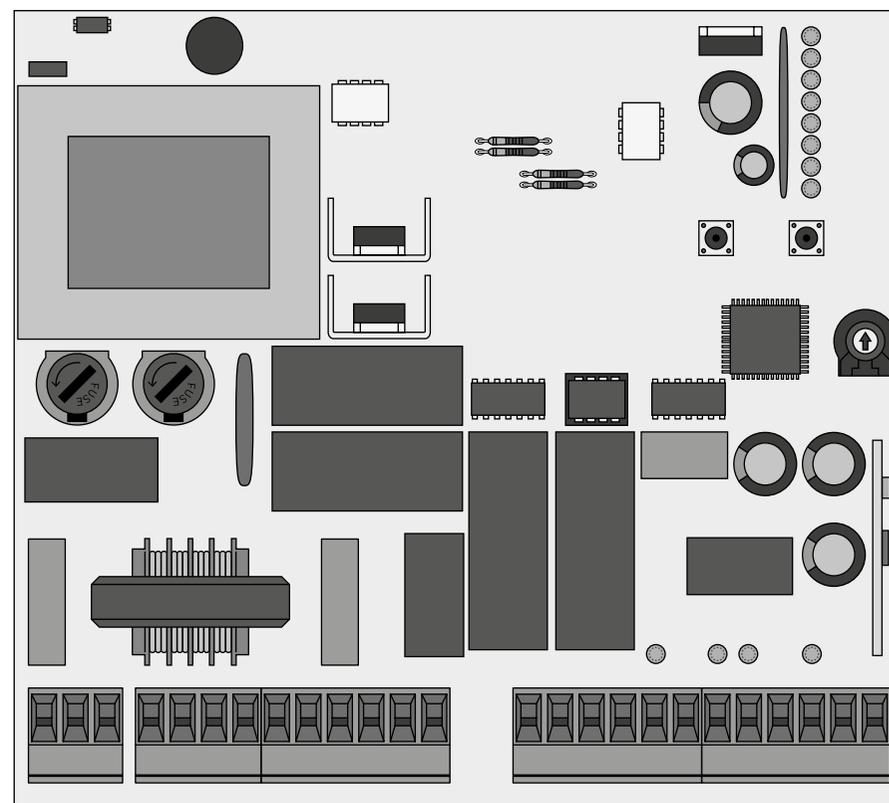




MC2

## MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



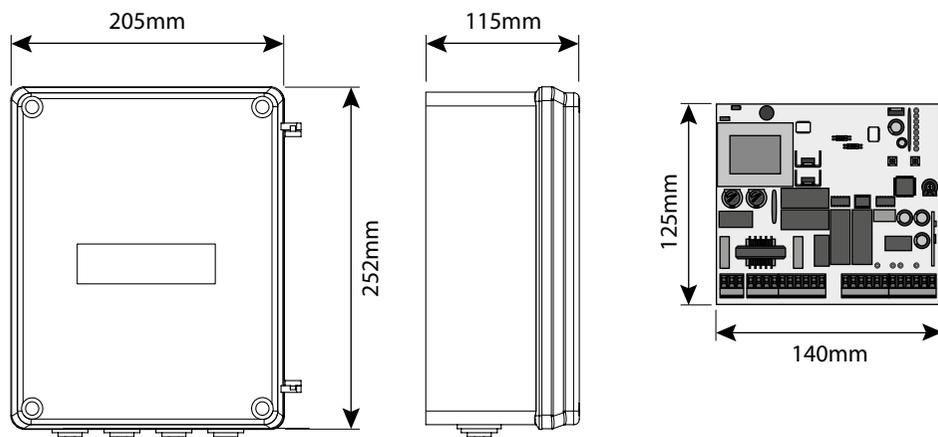
## 02. A CENTRAL

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A MC2 é uma central eletrônica monofásica com rádio incorporado, para automação de portões de batente.

• Alimentação	110/230V AC 50-60Hz
• Saída para Pirlampo	110/230V AC 500W máx.
• Saída para Motor	110/230V AC 50/60 Hz 500W máx.
• Saída para acessórios auxiliares	24V AC 15W máx.
• Segurança e comandos em BT	24V CC
• Temperatura de funcionamento	-10°C a +55°C
• Proteção	IP56
• Recetor Rádio Incorporado	433,92 Mhz
• Transmissores OP	12-18 bits ou Rolling Code
• Capacidade máxima de memória	150 (CODE ou CODE PED)

### • DIMENSÕES DA CAIXA E DA CENTRAL



## 02. A CENTRAL

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

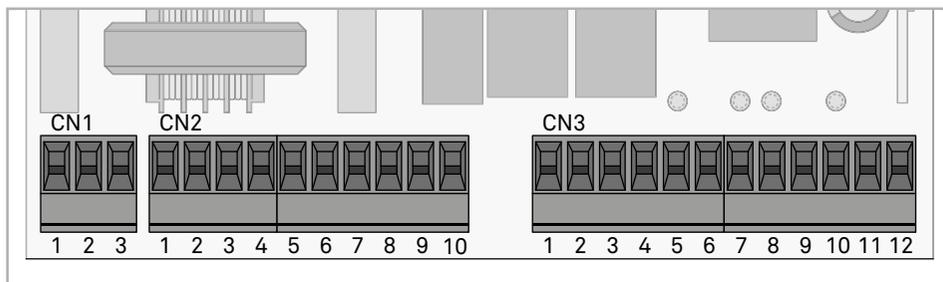
#### • LEGENDA DOS CONETORES

CN1	01 • Ligação à terra 02 • Ligação à terra 03 • Ligação à terra
CN2	01 • Entrada da linha de 110/230V AC (Fase) 02 • Entrada da linha de 110/230V AC (Neutro) 03 • Saída da luz de cortesia ou pirlampo (não pisca) 110/230V AC (Neutro) 04 • Saída da luz de cortesia ou pirlampo (não pisca) 110/230V AC (Fase) 05 • Saída do motor 1 abertura 06 • Saída do motor 1 comum 07 • Saída do motor 1 fecho 08 • Saída do motor 2 abertura 09 • Saída do motor 2 comum 10 • Saída do motor 2 fecho
CN3	01 • Saída para alimentação de fotocélulas 24V AC 02 • Saída para alimentação de fotocélulas (terra) 03 • Saída para fechadura elétrica 12V DC 15W (+12V) 04 • Saída para fechadura elétrica 12V DC 15W (terra) 05 • Entrada PUL botão de comando abertura/fecho (NA) 06 • Entrada terra comum 07 • Entrada PUL PED botão de comando pedonal (NA) 08 • Entrada DS1 dispositivo de segurança 1 (NC) 09 • Entrada GND comum 10 • Entrada DS2 dispositivo de segurança 2 (NC) 11 • Entrada da massa da antena 12 • Entrada do Pólo quente da antena

## 02. A CENTRAL

### RECOMENDAÇÕES PRÉVIAS À CONFIGURAÇÃO

Antes de proceder à configuração da central, tenha em atenção os pontos referidos na imagem e tabela abaixo:



CN2

#### Pirilampo:

**03 e 04** • Esta saída permite a ligação de um pirilampo. (ver página 4B)

#### Condensador:

**05 e 07** • Deve ligar o condensador entre as saídas 05 e 07.

**08 e 10** • Deve ligar o condensador entre as saídas 08 e 10.

CN3

#### Fechadura elétrica:

**03 e 04** • Esta saída permite a ligação de uma fechadura elétrica (ver pág.9A)

#### Botão de pressão/Seletor:

**05** • Permite a ligação de botão de pressão/seletor para abertura completa (NA).

**06** • Permite a ligação de botão de pressão/seletor para abertura completa (NA).

#### Circuitos de segurança:

**08** • Este circuito permite a ligação de todo o tipo de dispositivos de segurança, como fotocélulas, bandas de segurança, etc.

Este dispositivo intervém apenas no fecho do portão e, sempre que accionado, inverte o sentido de marcha do automatismo.

**10** • Este circuito permite a ligação de todo o tipo de dispositivos de segurança, como fotocélulas, bandas de segurança, etc.

Este dispositivo intervém tanto no fecho como na abertura. No fecho, inverte o sentido de marcha do automatismo. Na abertura pára o movimento e quando for libertado continua com a abertura.

## 02. A CENTRAL

### RECOMENDAÇÕES PRÉVIAS À CONFIGURAÇÃO

#### • PROGRAMAR A CENTRAL - BOTÕES SEL/SET

**Tecla SEL:** Faz a seleção da função a alterar. A seleção é identificada pela intermitência do LED correspondente à função selecionada nesse momento.

Ao pressionar a tecla SEL várias vezes, irá circular pelas várias funções a programar. A seleção permanece ativa por 10 segundos, e após esse tempo a central volta ao estado original (nenhuma seleção ativa).

**Tecla SET:** Faz a programação da função selecionada através da tecla SEL.



A tecla SET pode ser substituída por um comando, desde que este se encontre programado.

#### • FORÇA E VELOCIDADE DOS MOTORES

A central possui um trimmer VR1 para a regulação da força e da velocidade dos motores, controladas pelo microprocessador. A regulação pode ser efetuada entre os 50% e os 100% de força.

Em cada movimento de arranque, a central aplica a potência máxima durante 2 segundos, mesmo quando está feita a regulação da força para um valor que não o máximo.

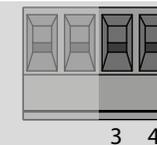


Sempre que ajusta o trimmer VR1 tem de refazer programação do curso, pois poderão variar os tempos de manobra e de abrandamento.

#### • FUNCIONAMENTO DO PIRILAMPO

O funcionamento da saída é condicionada pelo movimento do motor e pelo fecho automático. Quando o fecho automático se encontrar ativado, a saída 110/230V é ativada mesmo durante o tempo de pausa.

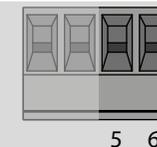
CN2



#### • FUNCIONAMENTO COM TIMER

Em vez de um botão de comando abertura/fecho (PUL), a central pode funcionar com um TIMER. Com um TIMER ligado à central, é possível programar uma hora exata, para que o motor realize tanto a abertura como o fecho, de modo automático.

CN3



## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU PRINCIPAL

Este é o menu principal da central MC2, onde tem acesso às funções mais importantes do seu funcionamento. A central é fornecida com o menu principal ativo.

MENU PRINCIPAL		
LED	LED apagado	LED aceso
• AUT/P-P	Automático	Passo a passo
• CODE	Nenhum código	Código inserido
• CODE PED.	Nenhum código	Código inserido
• INB. CMD. AP	Desativado	Ativado
• T. MOT.	Tempo motor 30 seg.	Tempo programado
• T. MOT. PED	Tempo motor pedonal 10 seg.	Tempo programado
• T. PAUSA.	Sem fecho automático	Com fecho automático
• T. RIT. ANTE	Sem atraso	Tempo programado

#### • AUT/P-P | FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO/PASSO A PASSO

##### Modo de funcionamento automático (LED AUT/P-P apagado):

- O primeiro impulso do comando/botoneira de pressão aciona a abertura até terminar o tempo do motor.
- O segundo impulso do comando/botoneira de pressão aciona o fecho até terminar o tempo do motor.

Caso dê um impulso antes de terminar o tempo do motor, a central vai realizar uma inversão do movimento, tanto na abertura como no fecho.

##### Modo de funcionamento passo a passo (LED AUT/P-P aceso):

- O primeiro impulso do comando/botoneira de pressão aciona a abertura até terminar o tempo do motor.
- O segundo impulso do comando/botoneira de pressão aciona o fecho até terminar o tempo do motor.

Caso dê uma ordem antes de terminar o tempo do motor, a central vai parar o movimento, tanto na abertura como no fecho. Uma nova ordem fará voltar o funcionamento, realizado no sentido contrário ao que se encontrava antes da paragem.

A central é fornecida pelo fabricante com o modo de funcionamento Automático ativado (LED AUT/P-P apagado).

**Nota:** Se o T. PAUSA estiver ativo (aceso) e parar o portão durante a abertura, este irá manter-se parado até decorrer o tempo de pausa, fazendo o fecho de seguida. Se parar

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU PRINCIPAL

durante o fecho, este só volta a arrancar quando receber nova ordem.

#### Selecionar modo de funcionamento:

**01.** Pressione a tecla **SEL** uma vez, e o **LED AUT/P-P** irá começar a piscar.

**02.** Pressione a tecla **SET** por 1 segundo.

**03.** O **LED AUT/P-P** aceso sinaliza que está selecionado o modo de funcionamento passo a passo e o **LED apagado** sinaliza que está selecionado o modo de funcionamento automático.

#### • CODE | PROGRAMAÇÃO DE COMANDOS

A central apenas aceita comandos Dip-Switch ou Rolling Code MOTORLINE, e possui uma capacidade máxima de 150 comandos. Ao tentar programar o 151º comando, todos os LEDs de programação irão piscar em simultâneo para informar que a memória está cheia.

#### Para programar novos comandos:

**01.** Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE** comece a piscar.

**02.** Pressione uma vez a tecla do comando que deseja programar, durante 1 segundo.

**03.** O **LED CODE** fica aceso de modo permanente, sinalizando o sucesso da programação.

#### Para apagar todos os comandos configurados:

**01.** Pressione a tecla **SEL** uma vez, e o **LED CODE** irá começar a piscar.

**02.** Pressione a tecla **SET** uma vez! O **LED CODE** apaga e todos os comandos foram apagados.

Caso o **LED CODE** comece a piscar rápido, significa que a central não aceitou a programação do rádio comando, por causa dos seguintes motivos:

- o rádio comando já se encontra programado;
- a central apenas aceita rádio comandos com Rolling Code.

#### • CODE PED | FUNCIONAMENTO PEDONAL

A central permite acionar apenas um motor para que seja possível a passagem de pessoas. Com esta função, ao pressionar o comando, apenas a folha do motor 1 irá abrir.

#### Programar comandos para modo pedonal (LED CODE PED aceso)/apagar comandos (LED CODE apagado):

**01.** Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE PED** comece a piscar.

**02.** Pressione a tecla do comando que deseja programar, durante 1 segundo.

Caso esteja a apagar comandos, pressione a tecla **SET** por 1 segundo.

**03.** O **LED CODE PED** aceso sinaliza que o comando está programado e o **LED apagado** sinaliza que os comandos foram apagados.

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU PRINCIPAL

#### • INB. CMD. AP | INIBIÇÃO DE COMANDOS NA ABERTURA E TEMPO DE PAUSA

Quando ativa a função de inibição de comandos, a central irá rejeitar todos os sinais de comandos durante a abertura e tempo de pausa do automatismo. É importante que a função esteja ativada quando uma espira magnética for instalada, pois a central irá ignorar as passagens realizadas durante a abertura ou tempo de pausa. A central é fornecida pelo fabricante com a função desativada.

#### Ativar (acender LED) /Desativar (apagar LED) a função:

01. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED INB. CMD. AP** comece a piscar.
02. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.
03. O **LED INB. CMD. AP** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

#### • T.MOT E ABRANDAMENTO | PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DO MOTOR E ABRANDAMENTO

Com esta função, pode acionar o abrandamento, diminuindo a velocidade de movimento do portão.

**NOTA** • Para realizar esta programação é necessário que os motores tenham fim de curso ou batente mecânico

Em vez de usar a tecla **SET** da central, pode utilizar um comando que já esteja programado.

A central é fornecida pelo fabricante com um tempo de trabalho dos motores estabelecido em 30 segundos, sem abrandamento.

#### Programar tempo de trabalho do motor com abrandamento (Portão fechado):

01. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT.** comece a piscar.
02. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para que o Motor 1 inicie a abertura. **Caso o motor não acione a abertura, inverta as ligações dos cabos 5 e 7, no conector CN2 (ver página 2B).**
03. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, quando o portão se encontrar no ponto desejado para iniciar o abrandamento.
04. Volte a pressionar **SET**, quando desejar estabelecer o fim do curso de abertura. Neste momento, o **LED T. MOT.** vai piscar de modo rápido e automaticamente o motor 2 inicia a manobra de abertura.
05. Pressione por 1 segundo a tecla **SET**, quando o portão se encontrar no ponto desejado para iniciar o abrandamento.
06. Volte a pressionar **SET** quando desejar estabelecer o fim do curso de abertura.
07. O **LED T. MOT.** vai piscar de modo rápido sinalizando que a programação para o fecho pode ser realizada e automaticamente o motor 2 inicia a manobra de fecho. Repita o processo para programar o fecho.

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU PRINCIPAL

#### Programar tempo de trabalho do motor sem abrandamento (Portão fechado):

01. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT.** comece a piscar.
02. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo para que o Motor 1 inicie a abertura. **Caso o motor não acione a abertura, inverta as ligações dos cabos 5 e 7, no conector CN2 (ver página 2B).**
03. Pressione duas vezes a tecla **SET** quando o portão se encontrar no ponto desejado para finalizar o curso de abertura. Neste momento, o **LED T. MOT.** vai piscar de modo rápido e automaticamente o motor 2 inicia a manobra de abertura.
04. Pressionar **SET** por duas vezes, quando desejar estabelecer o fim do curso de abertura.
05. O **LED T. MOT.** vai piscar de modo rápido sinalizando que a programação para o fecho pode ser realizada e automaticamente o motor 2 inicia a manobra de fecho. Repita o processo para programar o fecho.

#### • T. MOT. PED | PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE TRABALHO PEDONAL

Para acionar a função pedonal, a central permite que seja acionado apenas o funcionamento do Motor 1.

**NOTA** • Para realizar esta programação é necessário que os motores tenham fim de curso ou batente.

Em vez de usar a tecla **SET** da central, pode utilizar um comando que já esteja programado.

A central é fornecida pelo fabricante com um tempo de trabalho pedonal estabelecido em 10 segundos, sem abrandamento.

#### Programar tempo de trabalho pedonal com abrandamento (Portão fechado):

01. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT. PED.** comece a piscar.
02. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para que o Motor 1 inicie a abertura. **Caso o motor não acione a abertura, inverta as ligações dos cabos 5 e 7, no conector CN2 (ver página 2B).**
03. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, quando o portão se encontrar no ponto desejado para iniciar o abrandamento.
04. Volte a pressionar **SET** quando desejar estabelecer o fim do curso de abertura. Neste momento, o **LED T. MOT. PED.** vai piscar de modo rápido e automaticamente o motor 1 inicia a manobra de fecho.
05. Pressione a tecla **SET** quando o portão se encontrar no ponto desejado para iniciar o abrandamento.
06. Volte a pressionar **SET** quando desejar estabelecer o fim do curso de fecho.
07. O **LED T. MOT. PED.** vai ficar aceso, sinalizando que o tempo de trabalho se encontra programado.

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU PRINCIPAL

#### Programar tempo de trabalho pedonal sem abrandamento (Portão fechado):

01. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT. PED.** comece a piscar.
02. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo para que o Motor 1 inicie a abertura. **Caso o motor não acione a abertura, inverta as ligações dos cabos 5 e 7, no conector CN2 (ver página 2B).**
03. Pressione por duas vezes a tecla **SET** quando desejar estabelecer o fim do curso de abertura. Neste momento, o **LED T. MOT. PED.** vai piscar de modo rápido e automaticamente o motor 1 inicia a manobra de fecho.
04. Pressione por duas vezes a tecla **SET** quando desejar estabelecer o fim do curso de fecho.
05. O **LED T. MOT. PED.** vai ficar aceso, sinalizando que o tempo de trabalho se encontra programado.

#### • T. PAUSA | PROGRAMAÇÃO DO FECHO AUTOMÁTICO

A central permite um fecho automático ao fim de um determinado tempo de espera, até um máximo de 4 minutos.

A central é fornecida pelo fabricante com esta função desativada.

**NOTA** • Em vez de usar a tecla **SET** da central, pode utilizar um comando que já esteja programado.

#### Ativar (acender LED) /Desativar (apagar LED) a função:

01. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. PAUSA** comece a piscar.
02. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo. A partir desse momento, o tempo de espera até pressionar **SET** será igual ao tempo que o portão ficará aberto.
03. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, quando alcançar o tempo que deseja para o fecho automático.
04. O **LED T. PAUSA** aceso sinaliza que a função está ativa e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

#### • T. RIT. ANTE | PROGRAMAÇÃO DO ATRASO DA PORTA

Com esta função, pode atrasar até 15 segundos o início do fecho do motor 1 em relação ao motor 2.

Na abertura, a diferença entre o arranque do motor 1 para o motor 2 é sempre de 2 segundos.

A central é fornecida pelo fabricante com esta função desativada.

#### Programação:

01. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. RIT. ANTE** comece a piscar.

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU PRINCIPAL

02. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo. A partir desse momento, o tempo de espera até pressionar **SET** será igual ao tempo que o portão ficará aberto.
03. Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, quando alcançar o tempo desejado. Sendo assim, no fecho, o tempo de atraso será o estipulado por opção enquanto que o de abertura está fixado em 2 segundos.
04. O **LED T. RIT. ANTE** vai ficar aceso em permanência, sinalizando a memorização do tempo de retardo entre motor 1 e motor 2.

#### Apagar programação:

01. Pressione a tecla **SEL**, até o **LED T. RIT. ANTE** começar a piscar.
02. Pressione a tecla **SET** duas vezes em menos de 2 segundos.
03. O **LED T. RIT. ANTE** vai apagar, sinalizando o sucesso da operação.

### MENU EXTENSO 1

A central é fornecida pelo fabricante com um menu extenso 1, que permite aceder a mais funções da central.

#### Para aceder às opções do Menu Extenso 1 siga as seguintes indicações:

01. Pressione continuamente a tecla **SET** durante 5 segundos e os **LED T. PAUSA** e **LED T. RIT. ANTE** vão piscar de forma alternada.
02. Tem 30 segundos para selecionar funções do menu extenso 1 (utilizando a tecla **SEL** e **SET**), sendo que depois deste tempo a central volta ao menu principal.

MENU EXTENSO 1		
LED	LED apagado	LED aceso
• AUT/PP.	PGM à distância OFF	PGM à distância ON
• CODE	Teste fotocélulas ON	Teste fotocélulas OFF
• CODE PED.	Manutenção da pressão OFF	Manutenção da pressão ON
• INB. CMD. AP	Golpe de aríete OFF	Golpe de aríete ON
• T. MOT.	Golpe de fecho OFF	Golpe de fecho ON
• T. MOT. PED	Dispositivo de segurança 2	Entrada do bloqueio
• T. PAUSA.	Intermitência alternada	
• T. RIT. ANTE	Intermitência alternada	

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU EXTENSO 1

#### • AUT/P-P | PROGRAMAÇÃO DE COMANDOS À DISTÂNCIA

A função de programação de comandos à distância, permite que sejam adicionados novos comandos à central sem que seja necessário utilizar a tecla **SEL** da central.

A central é fornecida pelo fabricante com a programação de comandos à distância desativado.

#### Ativar (acender LED) /Desativar (apagar LED) a função:

01. Selecione o menu extenso 1.
02. Pressione a tecla **SEL** uma vez e o LED **AUT/P-P** começa a piscar.
03. Pressione **SET** por 1 segundo.
04. O LED **AUT/P-P** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

#### Programação de comandos à distância:

01. Pressione por 10 segundos a tecla de um comando anteriormente memorizado.
02. O LED **CODE** vai piscar.
03. Pressione por 1 segundo uma tecla do comando que deseja programar.
04. O pirilampo vai piscar confirmando o sucesso da operação.

#### • CODE | TESTE DAS FOTOCÉLULAS

A central é fornecida pelo fabricante com o teste de fotocélulas desativado.

#### Ativar (apagar LED) /Desativar (acender LED) a função:

01. Selecione o menu extenso 1.
02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o LED **CODE** comece a piscar.
03. Pressione **SET** por 1 segundo.
04. O LED **CODE** aceso sinaliza que a função está desativada e o LED apagado sinaliza que a função está ativada.

**NOTA** • Caso não tenha as fotocélulas instaladas, este teste não vai funcionar.

#### • CODE PED | PRESSÃO DOS MOTORES

A função de pressão dos motores, faz com que a central envie ordem de 2 segundos de fecho, de duas em duas horas.

A central é fornecida pelo fabricante com funcionalidade de manter pressão dos motores hidráulicos desativada.

#### Ativar (acender LED) /Desativar (apagar LED) a função:

01. Selecione o menu extenso 1.
02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o LED **CODE PED** comece a piscar.

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU EXTENSO 1

03. Pressione **SET** por 1 segundo.

04. O LED **CODE PED** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

#### • INB. CMD. AP. | GOLPE DE ARÍETE

A função golpe de aríete, facilita o desbloqueio da fechadura quando é acionada a abertura, garantindo um funcionamento correto.

A central é fornecida pelo fabricante com o golpe de aríete desativado.

#### Ativar (acender LED) /Desativar (apagar LED) a função:

01. Selecione o menu extenso 1.
02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o LED **INB. CMD. AP.** comece a piscar.
03. Pressione **SET** por 1 segundo.
04. O LED **INB. CMD. AP** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

#### • T. MOT. | GOLPE DE FECHO

Com a função golpe de fecho, caso a central esteja com abrandamento programado, vai acrescentar 1 segundo de atuação na força máxima do motor, para que o portão consiga ultrapassar a fechadura.

A central é fornecida pelo fabricante com o golpe de fecho desativado.

#### Ativar (acender LED) /Desativar (apagar LED) a função:

01. Selecione o menu extenso 1.
02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o LED **T. MOT.** comece a piscar.
03. Pressione **SET** por 1 segundo.
04. O LED **T.MOT.** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

#### • T. MOT. PED | DISPOSITIVO DE SEGURANÇA 2/BLOQUEIO

Com a função de bloqueio ativada, sempre que as fotocélulas (DS2) detetarem um obstáculo, o movimento do portão vai parar e só voltará a ser acionado quando pressionar a tecla do comando. Antes do portão retomar o movimentos, o pirilampo vai piscar durante 5 segundos.

A central é fornecida pelo fabricante com o bloqueio desativado.

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU EXTENSO 1

**Ativar (acender LED) /Desativar (apagar LED) a função:**

01. Selecione o menu extenso 1.
02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT.PED** começar a piscar.
03. Pressione **SET** por 1 segundo.
04. O **LED T.MOT.PED** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

### MENU EXTENSO 2

A central é fornecida pelo fabricante com um menu extenso 2, que permite aceder a mais funções da central.

**Para aceder às opções do Menu Extenso 2 siga as seguintes indicações:**

01. Aceda ao menu extenso 1 (ver página 06.B).
02. Pressione continuamente a tecla **SET** durante 5 segundos e os **LED T.PAUSA** e **LED T. RIT. ANTE** vão piscar simultaneamente.
03. Tem 30 segundos para selecionar funções do menu extenso 2 (utilizando a tecla **SEL** e **SET**), sendo que depois deste tempo a central volta ao menu principal.

MENU EXTENSO 2		
LED	LED apagado	LED aceso
• AUT/P.P.	Follow Me OFF	Follow Me ON
• CODE	Pré Pirlampo OFF	Pré Pirlampo ON
• CODE PED.	Pirlampo em pausa OFF	Pirlampo em pausa ON
• INB. CMD. AP	Soft start OFF	Soft start ON
• T. MOT.	Fechadura eletrónica PED OFF	Fechadura eletrónica PED ON
• T. MOT. PED	PUL=PUL   PED=PED	PUL=AB   PED=FECH
• T. PAUSA.	Intermitência ON/OFF simultâneo	
• T. RIT. ANTE	Intermitência ON/OFF simultâneo	

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU EXTENSO 2

• **AUT/P-P** | FOLLOW ME

Com o Tempo de Pausa programado, é possível acionar a opção “Follow Me”. Com esta opção ativada, sempre que as fotocélulas detetarem a passagem de algum utilizador/objeto, a central aciona a manobra de fecho passados 5 segundos.

**Ativar (acender LED) /Desativar (apagar LED) a função:**

01. Aceda ao menu extenso 2.
02. Pressione a tecla **SEL** uma vez, e o **LED AUT/P-P** irá começar a piscar.
03. Pressione uma vez a tecla **SET** para ativar/desativar a função. O **LED AUT/P-P** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

• **CODE** | PRÉ PIRILAMPO/LAMP.CORT

Com o funcionamento em pré pirlampo, a saída 03 e 04 (CN2) será sempre ativada 3 segundos antes do automatismo iniciar um movimento. Quando desativado, volta à função pirlampo. A central é fornecida pelo fabricante com o pré pirlampo desativado.

**Ativar (acender LED) / Desativar (apagar LED) a função:**

01. Aceda ao menu extenso 2.
02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE** comece a piscar.
03. Pressione uma vez a tecla **SET** para ativar/desativar a função. O **LED CODE** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

• **CODE PED** | FUNCIONAMENTO DA SAÍDA 110/230V PARA PIRILAMPO DURANTE O TEMPO DE PAUSA

Com esta opção ativada, sempre que o motor se encontrar em tempo de pausa a saída de 110/230V para pirlampo vai manter-se ativada. A central é fornecida pelo fabricante com o pirlampo em pausa, desativado.

**Ativar (acender LED) Desativar (apagar LED) a função:**

01. Aceda ao menu extenso 2.
02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE PED** comece a piscar.
03. Pressione uma vez a tecla **SET** para ativar/desativar a função. O **LED CODE PED** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU EXTENSO 2

#### • INB. CMD. AP. | SOFT START

Com a função "Soft Start" ativada, a cada início de movimento, a central vai controlar o arranque do motor, aumentando a força de modo gradual, nos primeiros 2 segundos de funcionamento.

A central é fornecida pelo fabricante com o "Soft Start" desativado.

#### Ativar (acender LED) / Desativar (apagar LED) a função:

01. Aceda ao menu extenso 2.

02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED INB. CMD. AP.** comece a piscar.

03. Pressione uma vez a tecla **SET** para ativar/desativar a função.

O **LED INB. CMD. AP.** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

#### • T. MOT. | FECHADURA ELETRÔNICA NA FUNÇÃO PEDONAL

A fechadura eletrônica na função pedonal é usada quando há, por exemplo, um portão de batente montado com fechadura elétrica a fechar a folha 2. Deste modo, é possível obter a abertura do portão ao acionar um botão de pressão ligado em PUL, PED ou ao acionar o comando.

A central é fornecida pelo fabricante com a fechadura eletrônica na função pedonal desativada.

#### Ativar (acender LED) / Desativar (apagar LED) a função:

01. Aceda ao menu extenso 2.

02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT.** comece a piscar.

03. Pressione uma vez a tecla **SET** para ativar/desativar a função.

O **LED T. MOT.** aceso sinaliza que a função está ativada e o LED apagado sinaliza que a função está desativada.

#### • T. MOT. PED | FUNCIONAMENTOS DAS ENTRADAS PUL E PED

A central permite que a entrada PUL funcione com um botão de pressão (NA) exclusivo para a abertura e a entrada PED funcione com um botão de pressão (NA) exclusivo para o fecho.

A central é fornecida pelo fabricante com o funcionamento da entrada PUL para a ligação de um botão de pressão principal (NA) cíclico e a entrada PED para a ligação de um botão de pressão pedonal (NA) cíclico.

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU EXTENSO 2

#### PUL=abertura, PED=fecho (acender LED) / PUL=PUL e PED=PED (apagar LED):

01. Aceda ao menu extenso 2.

02. Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT. PED** comece a piscar.

03. Pressione uma vez a tecla **SET** para alterar a função.

O **LED T. MOT. PED** aceso sinaliza que a função **PUL** está programada para abertura e **PED** para fecho. O LED apagado sinaliza que a função **PUL** se encontra programada para funcionar com um botão de pressão principal (NA) cíclico e a entrada **PED** para a ligação de um botão de pressão pedonal (NA) cíclico.

### MENU EXTENSO 3

Com o menu extenso 3 pode programar a força/velocidade do motor com a qual será realizada a fase de abrandamento.

#### Para aceder às opções do Menu Extenso 3 siga as seguintes indicações:

01. Aceda ao menu extenso 1 (ver página 06.B).

02. Aceda ao menu extenso 2 (ver página 08.A).

03. Pressione continuamente a tecla **SET** durante 5 segundos e os **LED T.PAUSA** e **LED T. RIT. ANTE** vão piscar alternadamente por alguns instantes, passando a piscar em simultâneo logo de seguida.

04. Tem 30 segundos para selecionar funções do menu extenso 3 (utilizando a tecla **SEL** e **SET**), sendo que depois deste tempo a central volta ao menu principal.

MENU EXTENSO 3	
NÍVEL DE FORÇA	LED'S ACESOS
1	AUT/P-P.
2	AUT/P-P. • CODE
3	AUT/P-P. • CODE • CODE PED
4	AUT/P-P. • CODE • CODE PED • INB. CMD. AP
5	AUT/P-P. • CODE • CODE PED • INB. CMD. AP • T. MOT.
6	AUT/P-P. • CODE • CODE PED • INB. CMD. AP • T. MOT. • T. MOT. PED

## 03. CONFIGURAÇÃO

### MENU EXTENSO 3

#### Programação da força do motor durante o abrandamento:

É possível escolher até 6 níveis diferentes, relativamente à força que o motor desempenha no abrandamento. Os níveis são representados pelas combinações dos LED's indicadas no quadro acima.

Percorra os LED's com a tecla **SEL** para definir a força desejada, sabendo que o **LED AUT/P-P** aceso corresponde à força mínima, enquanto que os **LED's AUT/P-P, CODE, CODE PED, INB. CMD. AP, T. MOT., T. MOT. PED** acesos correspondem à força máxima.

A central é fornecida pelo fabricante com a força regulada no nível 3 (**AUT/P-P, CODE, CODE PED acesos**).

### RESET À CENTRAL

Caso necessite de restabelecer a central com a configuração de fábrica, pressione as teclas **SEL** e **SET** em simultâneo. Todos os LED's vão acender temporariamente, e quando apagados é confirmado o sucesso da operação.

### TESTE DE FOTOCÉLULAS E COMANDOS

#### • TESTE DAS FOTOCÉLULAS

A central está preparada para a conexão de dispositivos de segurança de acordo com o ponto 5.1.1.6 da norma EN 12453.

A cada manobra é efetuado um teste para o Dispositivo de Segurança e para o Bloqueio. Caso ocorra uma falha na ligação e/ou funcionamento, todos os LEDs ficam em modo intermitente, sinalizando que ocorreu um erro na central o que origina um bloqueio no movimento. Quando o funcionamento das fotocélulas estiver normalizado, a central volta ao funcionamento normal. Esta ação por parte da central possibilita reconhecer avarias de acordo com o que está mencionado na categoria 2 da EN 954-1.

#### • TESTE DOS COMANDOS

Na posição correspondente a cada entrada de comando em baixa tensão, a central conta com um LED de sinalização para identificar o estado. O LED aceso sinaliza que a entrada se encontra fechada, enquanto que o LED apagado sinaliza que a entrada se encontra aberta.

## 04. TESTE DE COMPONENTES

### ESQUEMA PARA CONDENSADOR

Para detetar se a avaria se encontra na central ou no motor é, por vezes, necessário realizar testes com ligação direta a uma fonte de alimentação de 110/230V.

Para isso, é necessário intercalar um condensador na ligação para que o automatismo possa funcionar (deve verificar o tipo de condensador a utilizar no manual do produto). No esquema abaixo é mostrado como deve ser feita esta ligação e como intercalar os diferentes fios dos componentes.

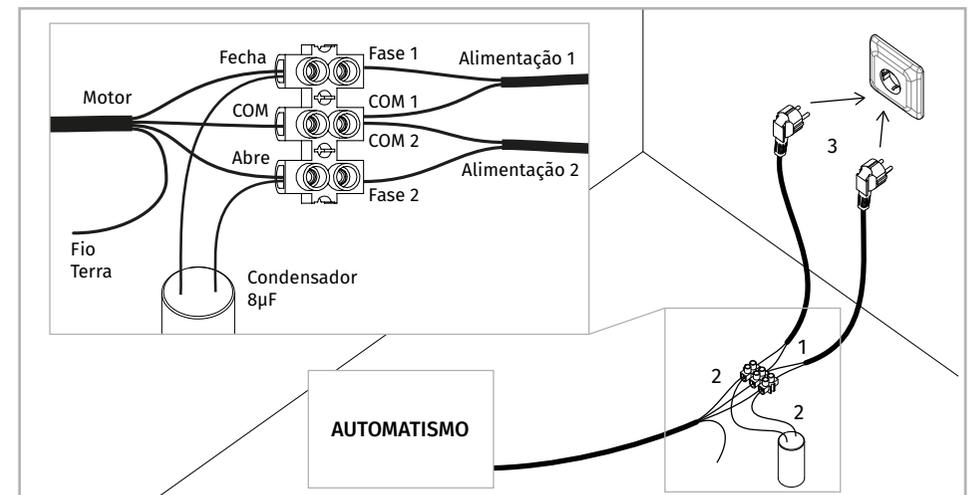
#### NOTAS:

- > Para efetuar os testes não necessita de retirar o automatismo do local onde está instalado, pois desta forma consegue perceber se o automatismo ligado diretamente à corrente consegue funcionar corretamente.
- > Deve utilizar um condensador novo durante este teste, para garantir que o problema não se encontra no condensador.

**01** • Ligue os fios da alimentação no terminal, como demonstrado abaixo.

**02** • Ligue os fios do automatismo no terminal, intercalando um condensador nos fios de abertura e fecho.

**03** • Depois destas ligações estarem concluídas, ligue a uma tomada de 110/230V, dependendo do motor/central em teste.



Este teste apenas se aplica a motores de 110/230V. Para testar um motor de 24V, basta ligar os cabos do motor a uma bateria de 24V.

# 05. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

## INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS

## INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimento	Comportamento	Procedimento II	Descobrir origem do problema			
• Motor não trabalha	• Verifique se tem alimentação a 110/230V ligada ao automatismo e se esta está a funcionar corretamente.	• Continua a não trabalhar	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	1 • Abra a central e verifique se tem alimentação a 110/230V; 2 • Verifique os fusíveis de entrada da central;	3 • Desligue os motores da central e teste-os ligados diretamente à corrente para descobrir se este está avariado (ver pág 10.B).	4 • Caso os motores funcionem, o problema estará na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	5 • Caso os motores não funcionem, retire-os do local de instalação e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
• Motor não se move mas faz ruído	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em portões	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados ao portão e aos automatismos (cavilhas, dobradiças, etc) para descobrir qual é o problema.			
		• O portão move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	1 • Analisar condensadores, fazendo teste com condensadores novos;	2 • Caso o problema não seja dos condensadores, desligue os motores da central e teste-os ligados diretamente à corrente para descobrir se estão avariados (ver pág 10.B);	3 • Caso os motores funcionem, o problema está na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	4 • Caso os motores não funcionem, retire-os e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
• Motor abre mas não fecha	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para a posição de fechado. Bloqueie novamente o(s) motor(es). Desligue o quadro geral por 5 segundos, e volte a ligar. Dê ordem de abertura com o comando.	• Portão abriu mas não fechou.	1 • Verifique se tem algum obstáculo em frente das fotocélulas; 2 • Verifique se algum dos dispositivos de controlo (seletor de chave, botoneira, video-porteiro, etc) do portão estão presos e a enviar sinal permanente à central; 3 • Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	Todas as centrais MOTORLINE possuem LEDs que permitem facilmente concluir quais os dispositivos com anomalias. Todos os LEDs dos dispositivos de segurança (DS) em situações normais permanecem acesos. Todos os LEDs de circuitos "START" em situações normais permanecem apagados. Caso os LEDs de dispositivos não estejam todos ligados, existe alguma avaria nos sistemas de segurança (fotocélulas, bandas de segurança). Caso LEDs "START" estejam ligados, existe algum dispositivo de emissão de comandos a emitir um sinal permanente.	<b>A) SISTEMAS DE SEGURANÇA:</b>  1 • Feche com um shunt todos os sistemas de segurança da central (deve consultar o manual da central em questão). Caso o automatismo comece a trabalhar normalmente, analise qual o dispositivo problemático 2 • Retire um shunt de cada vez até descobrir qual o dispositivo com avaria. 3 • Troque esse dispositivo por um funcional, e verifique se o automatismo funciona corretamente com todos os outros dispositivos. Caso encontre mais algum defeituoso, siga os mesmos passos até descobrir todos os problemas.	<b>B) SISTEMAS DE START:</b>  1 • Desligue todos os fios ligados no conector START. 2 • Se o LED apagou, tente voltar a ligar um dispositivo de cada vez até descobrir qual o dispositivo avariado.  <b>NOTA:</b> Caso os procedimentos descritos nas alíneas <b>A)</b> e <b>B)</b> não resultem, retire a central e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	
• Motor não faz percurso completo	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em portões	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados ao portão e aos automatismos (cavilhas, dobradiças, etc) para descobrir qual é o problema.			
		• O portão move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE	1 • Analisar condensadores, testando os automatismos com condensadores novos. 2 • Caso o problema não seja dos condensadores, desligue os motores da central e teste os motores diretamente à corrente para descobrir se estão avariados; 3 • Caso os motores não funcionem, retire-os e envie para os serviços técnicos MOTORLINE	para diagnóstico. 4 • Caso o motor funcione e movimente bem o portão no curso completo com o máximo de força, o problema está na central. Afine o trimmer de regulação de força na central. Faça um novo programa à central de tempo de trabalho do motor atribuindo os tempos necessários para abertura e fecho com a força adequada (ver manual da central	em questão) 5 • Se isto não funcionar, deve retirar a central e enviá-la para os serviços MOTORLINE para diagnóstico.	<b>NOTA:</b> A afinação da força da central, deve ser a suficiente para abrir e fechar o portão sem que este pare, mas que com um pequeno esforço de uma pessoa o consiga parar. Em caso de falha dos sistemas de segurança, o portão nunca pode causar danos físicos aos obstáculos (veículos, pessoas, etc).

# 06. ESQUEMA DE LIGAÇÕES

## LIGAÇÃO DE COMPONENTES À CENTRAL

