



### Campo de aplicação

- Portas seccionadas industriais até 28 m<sup>2</sup> - Motor monofásico
- Portas seccionadas industriais até 40 m<sup>2</sup> - Motor trifásico

A robustez do novo motor redutor Jota permite que este possa ser instalado em portas seccionadas industriais até 40m<sup>2</sup>. Sendo bastante silencioso e compacto, este operador pode ser aplicado em quase todo o tipo de instalação monofásica ou trifásica. O desembrado deste motor, além da sua facilidade de utilização, possui um mecanismo de segurança onde o funcionamento do motor é interrompido no caso da utilização do sistema de desembrado, protegendo assim o automatismo e o utilizador.

#### Funcionalidades:

- Fins de curso mecânicos de segurança;
- Regulação do tempo de trabalho máximo;
- Fornecimento de uma botoneira de 3 botões (Subir/Parar/Descer) com 7 metros de cabo;
- Regulação do tempo de fecho automático;
- Sistemas de segurança, para proteção do automatismo e do utilizador.

### Campo de aplicación

- Puertas seccionales industriales hasta 28 m<sup>2</sup> - Motor monofasico
- Puertas seccionales industriales hasta 40 m<sup>2</sup> - Motor trifásico.

La robustez del nuevo motor reductor Jota permite que este pueda ser instalado en puerta seccionales industriales hasta 40m<sup>2</sup>. Siendo bastante silencioso y compacto, este operador puede ser aplicado en casi todo tipo de instalaciones monofasicas y trifásicas. El desembrague de este motor, además de su facilidad de utilización, posee un mecanismo de seguridad donde el funcionamiento del motor es interrumpido en caso de la utilización del sistema de desembrague, protegiendo así el automatismo del utilizador.

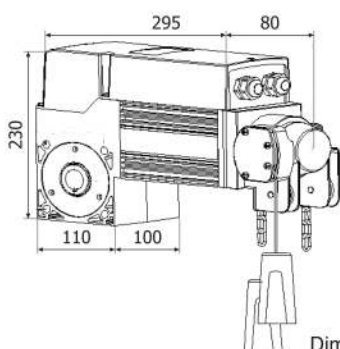
#### Funcionalidad:

- Finales de carrera mecánicos de seguridad;
- Regulación del tiempo de trabajo máximo;
- Entrega de un pulsador de 3 botones (subir / parar / Bajar) con 7 metros de cable;
- Regulación del tiempo de cierre automático;
- Sistemas de seguridad para protección del automatismo y del utilizador.

# MOTOR AO EIXO MOTOR DE EJE

## Caraterísticas técnicas Características técnicas

	Jota 220 - 28	Jota 380 - 40
Tensão nominal Tensión nominal	230 VAC - 50Hz	400 VAC - 50Hz
Temperatura de funcionamento Temperatura de funcionamiento	-20°C ... +45°C	
Índice de proteção Índice de protección	IP 20	
Frequência de trabalho Frecuencia de trabajo	S3 = 25%	
Binário máximo Binario maximo	50 Nm	90 Nm
Consumo nominal de potência Consumo nominal de potencia	400 W	600 W
Velocidade máxima Velocidad máxima	25 r/min	25 r/min
Área máxima da porta Área máxima de la puerta	28 m <sup>2</sup>	40 m <sup>2</sup>
Bateria Bateria	-	-
Peso da embalagem Peso de embalaje	15,6 kg	16 kg
Dimensões da embalagem (mm) Dimensiones de embalaje (mm)	410x280x180	
Variador* Variador*	-	Opcional Opcional



Dimensões em mm Dimensiones en mm

### \*Variador



Consultar Consultar pág. 15

## Constituição do kit Constitución del kit

- 1 Operador ao eixo Jota c/12m de corrente  
Operador de eje Jota c/12m de cadena
- 1 Quadro de controlo incorporado ME250/ME450\*(Jota28/Jota40)  
Cuadro de control incorporado ME250/ME450\*(Jota28/Jota40)
- 1 Botoneira c/ 7m de cabo Pulsador c/ 7m de cable
- 1 Saco de acessórios Bolsa de accesorios
- 1 Manual de instalação Manual de instalación

\*Ver página 61, 65 - Quadros de Controlo Cuadros de control



## Acessórios Accesorios



Kit de transmissão  
Kit de transmision

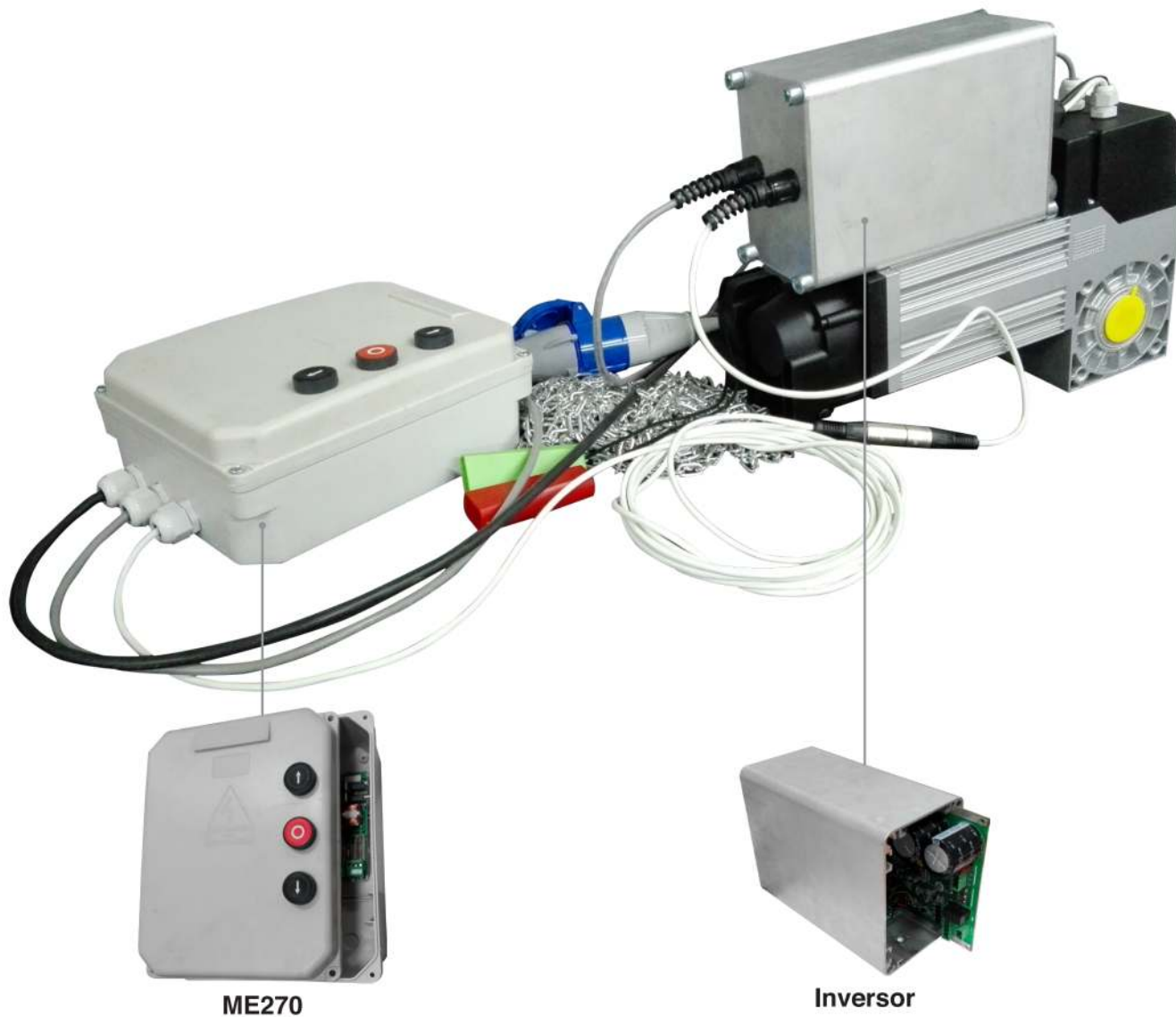
Corrente de desembraio  
Cadena de desembrague

### Também compatível com\*: También compatible con\*:

- Focélulas Focelulas
- Recetor de encastrar Receptor de encastrar
- Emissor Emisor
- Pírilampo 230V Luz de señalización 230V
- Detector de campo magnético Detector de campo magnético
- Teclado numérico sem fios Teclado numerico sin cables

\*Ver página 67 - Acessórios Accesorios

# JOTA 40 C/ VARIADOR



## Campo de aplicação

- Motor trifásico Jota 40

Em comparação com o controlo por relés no automatismo JOTA 40, o controlo do **Jota 40 com variador** permite um movimento bastante mais suave e harmonioso da porta. A possibilidade da configuração de vários parâmetros, tais como, velocidades, acelerações, tempos de fecho automático, entre outros, permite que o utilizador tenha grande liberdade na configuração do automatismo, sempre respeitando o normal e seguro funcionamento do mesmo.

O conjunto de controlo do variador permite que este sendo um motor trifásico e de maior potência, possa ser aplicado numa instalação monofásica sem requerer qualquer modificação na instalação já existente.

## Área de aplicación

- Motor trifásico Jota 40

En comparación con el control por relés en el automatismo JOTA 40, el **JOTA 40 con variador** permite un movimiento bastante más suave y armonioso de la puerta. La posibilidad de configuración en varios parámetros, tales como, velocidad, aceleración y tiempos de cierre automático etc. permite que su utilizador tenga grande libertad en su configuración del automatismo, siempre respetando su normal y seguro funcionamiento.

El conjunto de control del variador permite que este siendo un motor trifásico y de mayor potencia, puede ser aplicado en una instalación monofásica sin cualquier modificación en la instalación ya existente.



# MOTOR AO EIXO MOTOR DE EJE

## Caraterísticas técnicas Características técnicas

- **Controlo de velocidade e binário** Control de velocidad y binário
- **Protocolo de comunicação RS485, de longo alcance** Protocolo de comunicación RS485, de largo alcance
- **Entrada para fotocélulas** Entrada para fotocélulas
- **Entrada para banda de segurança** Entrada para banda de seguridad
- **Quadro de controlo (ME270) com botoneira incorporada** Cuadro de control (ME270) con pulsador incorporado
- **Possibilidade de adicionar um recetor de encastrar** Posibilidad de añadir un receptor de encastrar



Sendo o variador constituído por um conjunto de dois quadros de controlo (Inversor + ME270), permite que a configuração de parâmetros, auxiliado por um seletor digital, seja bastante simples e intuitiva. Através do seletor pode-se facilmente seleccionar a função que se pretende alterar e/ou configurar, bem como identificar possíveis erros que sejam detetados durante o funcionamento do automatismo.

Sea el variador constituido por un conjunto de dos cuadros de control (Inversor + ME270) permite que a configuración de parámetros, con la ayuda de un selector digital, ya sea bastante simple e intuitiva. Através del selector se pode facilmente seleccionar a función que se pretende cambiar y/o alterar, así como identificar los errores posibles que este no detectados durante o funcionamiento automático.

## Configurações Configuraciones

- **Velocidades (Subida, Descida, Abrandamento)** Velocidades (Subir, Abajo, Paro suave)
- **Acelerações (Subida, Descida, Abrandamento)** Aceleraciones (Subir, Abajo, Paro suave)
- **Tempo de fecho automático** Tiempo de cierre automatico
- **Tempo de trabalho** Tiempo de trabajo
- **Modo de funcionamento** Modo de funcionamiento
- **Identificação de erros/anomalias** Identificación de errores/anomalias

Neste automatismo o controlo da velocidade é realizado recorrendo à técnica do controlo do campo vectorial, tendo como mais valia a garantia do binário a velocidades reduzidas, coisa que não acontece nos tradicionais controladores de velocidade onde é usada a técnica do V/f.

En este control automatismo del control de la velocidad se realiza mediante la técnica de control del campo de vectores , con el valor añadido la garantía del binario par bajas velocidades, lo que no ocurre en los controladores de velocidad tradicionales donde se utiliza la técnica de V / f .

